



ГУ МВД России по Свердловской области

Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации «Тавдинский»
(МО МВД России «Тавдинский»)

Ул. Ленина 83а, г. Тавда,
Свердловская обл., 623950
Тел.8(34360) 5-22-78, факс 8(34360) 5-22-78

«22» февраля 2026г. № 2142

Информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Тавдинский» за 5 лет.

Уважаемая Татьяна Степановна!

Направляю Вам анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Тавдинский» за 5 лет.

Главный государственный инспектор
Безопасности дорожного движения
Тавдинского муниципального округа
и Таборинского муниципального района

А.С. Герасимов

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Тавдинский» в период с 01.01.2021 по 31.12.2025 года.

1. Общая характеристика

За 5 лет на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Тавдинский» (Тавдинский муниципальный округ и Таборинской муниципальный район) зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте от 3 до 17 лет. В сводке представлены все участники ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты), относящиеся к категории детей и подростков.

Ключевые показатели:

- Количество ДТП с участием несовершеннолетних: 23
- Погибших детей: 0
- Раненых детей: 13
- Детей обратившихся за оказанием разовой медицинской помощью: 15

2. Динамика по годам

Год	Количество ДТП (ДТП с пострадавшими/ДТП с разовыми обращениями)	Ранено детей	Оказано разовой мед. Помощи детям
2021	2 (1/1)	4	1
2022	2 (1/1)	1	1
2023	7 (3/4)	5	3
2024	7 (2/5)	2	5
2025	5 (1/4)	1	5
Итого	23	13	15

2. Структура ДТП по видам

Вид ДТП	Количество	Доля
Столкновение	9	39,12%
Наезд на пешехода	7	30,43%
Съезд с дороги	3	13,04%
Иной вид ДТП	2	8,6%
Опрокидывание	1	4,3%
Наезд на велосипедиста	1	4,3%

Наиболее распространёнными видами являются столкновения и наезды на пешеходов — суммарно 69,5% от общего числа ДТП.

4. Распределение по категориям участников

Категория	Количество участников	Раненых
Пешеход	7	3
Пассажир	13	6
Водитель	6	3
Велосипедист	1	1

Особенности:

- Наибольшую уязвимость демонстрируют пешеходы и пассажиры младшего возраста (3–11 лет).
- Среди несовершеннолетних водителей наиболее частое нарушение — «несоответствие скорости конкретным условиям движения» (4).

5. Возрастные группы

Возрастная группа	Количество участников	Раненых
3–6 лет	5	1
7–10 лет	8	3
11–14 лет	7	5
15–17 лет	8	4

Подростки 15–17 лет составляют наибольшую группу участников (34,3%) и одновременно наиболее подвержены риску получения травм (50% от всех раненых).

6. Погодные условия и освещение:

- Ясная погода — 15 ДТП (65,2%);
- Пасмурная погода — 8 ДТП (34,8%);
- Светлое время суток — 19 ДТП (82,6%);
- Темное время суток — 4 ДТП (17,4%), из них 3 случая при включенном освещении.

Период суток	Количество ДТП	Доля	Особенности
Светлое время суток	19	82.6%	Преобладает в тёплый период года (апрель–октябрь). Наибольшая концентрация — 13:00–18:00 (14 случаев).
Тёмное время суток	4	17.3%	Происшествия зафиксированы в октябре, январе, феврале, декабре. Все — в пределах населённых

			пунктов при наличии уличного освещения.
--	--	--	---

Распределение ДТП по месяцам:

Месяц	Количество ДТП	Доля	Ранено детей	Сезонная характеристика
Июль	7	25,0%	4	Пик активности (каникулы, повышенная мобильность детей)
Август	3	10,7%	2	Высокая активность в населённых пунктах
Сентябрь	2	7,1%	1	Начало учебного года
Октябрь	3	10,7%	1	Снижение светового дня, переход на тёмное время
Январь	2	7,1%	1	Зимний период, низкая солнечная активность
Февраль	1	3,6%	0	Зимние условия
Март	1	3,6%	0	Переходный период
Май	1	3,6%	0	Предканикулярный период
Июнь	2	7,1%	1	Начало летних каникул
Декабрь	1	3,6%	1	Предновогодний период
Апрель	0	0%	0	Отсутствие зафиксированных ДТП
Ноября	0	0%	0	Отсутствие зафиксированных ДТП

Распределение ДТП по дням недели:

День недели	Количество ДТП	Доля	Ранено детей
Понедельник	3	10,7%	1
Вторник	5	17,9%	2
Среда	4	14,3%	2
Четверг	4	14,3%	1
Пятница	3	10,7%	1
Суббота	5	17,9%	2
Воскресенье	4	14,3%	2

7. Географическая привязка

Большинство ДТП (18 из 23) произошли в г. Тавда на улично-дорожной сети населённого пункта. Наиболее «аварийные» улицы:

- ул. Кирова — 5 ДТП; (д.120, д.131, д.141, д.122, д.87)

- ул. Максима Горького — 2 ДТП; (д.116, д.154)

- ул. Ленина — 2 ДТП; (д.18, д.46)

- ул. 4-я Пятилетка — 2 ДТП; (д.49, д.53)

5 ДТП зарегистрировано на межнаселённых автомобильных дорогах района.

8. Выводы

1. Наблюдается рост количества зарегистрированных ДТП с участием несовершеннолетних, что может свидетельствовать как об увеличении рисков, так и об улучшении качества учёта.

2. Критическая группа риска — **подростки 15–17 лет**, управляющие транспортными средствами не имеющие прав управления транспортными средствами.

3. Большая часть ДТП с несовершеннолетними **56.2%**— это ДТП в которых дети являлись пассажирами (**13 из 23**).

4. Критический период риска: июль (31,8% ДТП), дневные и вечерние часы (12:00–23:59), вторник как день с максимальной концентрацией происшествий.

9. Рекомендации

1. Целевые профилактические мероприятия в июле:

1.1. Проведение месячника безопасности детей в июне–июле с фокусом на предупреждение ДТП в период каникул

1.2. Усиление контроля за безопасностью дорожного движения в дневные (12:00–17:00) и вечерние (17:00–22:00) часы на ул. Кирова, Ленина, Максима Горького

2. Усилить практическую составляющую занятий по ПДД в образовательных учреждениях с фокусом на: безопасное поведение пешеходов и пассажиров младшего возраста (3–10 лет); ответственность подростков 15–17 лет при управлении ТС.

3. Еженедельные рейды «Детское кресло» с фиксацией факта использования детских удерживающих устройств для детей до 12 лет

4. Усилить контроль за соблюдением скоростного режима несовершеннолетними водителями в вечернее время (особенно в тёмное время суток).

5. Организовать регулярные проверки использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности в семьях с детьми.

Для родителей:

6. Повысить личную ответственность за обучение детей правилам безопасного поведения на дороге, особенно в возрасте до 10 лет.

7. Контролировать использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств детьми-пассажирами без исключения.